**Заключение по результатам экспертизы «Порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Коми», утвержденного постановлением Правительства Республики Коми от 17 августа 2012 г. № 347**

Министерство экономики Республики Коми как уполномоченный орган по проведению экспертизы нормативных правовых актов Правительства Республики Коми, органов исполнительной власти Республики Коми по вопросам, затрагивающим предпринимательскую и инвестиционную деятельность, в соответствии приказом Министерства экономики Республики Коми от 04 декабря 2018 г. № 269 «Об утверждении плана проведения экспертизы нормативных правовых актов Республики Коми, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, на 2019 год» рассмотрело постановление Правительства Республики Коми от 17.08.2012 № 347 «Об утверждении Порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Коми» (далее – Постановление).

1. Описание регулирования.

В соответствии с Постановлением предметом государственного надзора является соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и гражданами обязательных требований при использовании полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог.

Государственный надзор осуществляется посредством:

1) организации и проведения плановых и внеплановых проверок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и граждан;

2) организации и проведения мероприятий, направленных на профилактику нарушений обязательных требований;

3) организации и проведения мероприятий по контролю без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, гражданами;

4) принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений обязательных требований.

Проведение плановых проверок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей в зависимости от присвоенной категории риска осуществляется со следующей периодичностью:

для категории высокого риска - один раз в 3 года;

для категории значительного риска - один раз в 3 года;

для категории среднего риска - не чаще одного раза в 4 года;

для категории умеренного риска - не чаще одного раза в 5 лет.

В отношении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, отнесенных к категории низкого риска, плановые проверки не проводятся.

Критерии отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к категориям риска определены в соответствии с приложением к Порядку осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Коми.

2. Сведения о проведении общественных обсуждений.

Министерством экономики Республики Коми проведены общественные обсуждения со следующими участниками:

1. физические и юридические лица путем размещения нормативного правового акта для общественного обсуждения на Интернет-портале для общественного обсуждения нормативных правовых актов Республики Коми и их проектов.
2. Региональное объединение работодателей Союз промышленников и предпринимателей Республики Коми;
3. Коми республиканское отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ»;
4. Коми Республиканское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;
5. Торгово - промышленная палата Республики Коми;
6. Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Республике Коми.

По результатам публичного обсуждения Постановления замечаний и предложений от представителей общественных организаций не поступило. Получено согласование Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Республике Коми.

3. Анализ регулирования.

Общее количество проверок, проведенных в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в рамках осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Коми составило:

- в 2016 году – 12 единиц, в том числе внеплановых – 8 единиц;

- в 2017 году – 19 единиц, в том числе внеплановых – 10 единиц;

- в 2018 году – 26 единиц, в том числе внеплановых – 13 единиц.

При этом,

1) за 2016 год общее количество выявленных правонарушений составило – 7, из них связаны с нарушением обязательных требований законодательства – 3 правонарушения (или 42,9%), с невыполнением предписаний – 4 правонарушения (или 57,1%);

2) за 2017 год общее количество выявленных правонарушений составило – 15, из них связаны с нарушением обязательных требований законодательства – 11 правонарушений (или 73,3%), с невыполнением предписаний – 4 правонарушения (или 26,7%).

3) за 2018 год общее количество выявленных правонарушений составило – 18, из них связаны с нарушением обязательных требований законодательства – 12 правонарушений (или 66,7%), с невыполнением предписаний – 6 правонарушений (или 33,3%).

Наиболее часто подконтрольными субъектами нарушаются выдаваемые владельцем автомобильных дорог в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению. Также наиболее распространенными нарушениями является прокладка, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полос отвода автодорог без заключения договоров с владельцем автодорог, с нарушением таких договоров или без согласования с владельцем автодорог планируемого размещения указанных инженерных коммуникаций, а также прокладка, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах придорожных полос автодорог без согласования с владельцем автодорог или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению.

В качестве цели правового регулирования выступает качественное осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Коми. В качестве индикатора достижения цели установлено отсутствие нарушений при проведении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Коми в 2016 – 2018 годах. Следует отметить, что цель, заявленная разработчиком, была достигнута. Должностные лица к дисциплинарной ответственности за период 2016 – 2018 годов в связи с исполнением полномочий по осуществлению государственного контроля (надзора) не привлекались.

Потенциальные адресаты правового регулирования – юридические лица, индивидуальные предприниматели, а также граждане, осуществляющие использование полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Коми представлены в таблице.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Группа заинтересованных лиц | Численность групп заинтересованных лиц в динамике по годам, ед. | | |
| 2016 | 2017 | 2018 |
| Адресаты правового регулирования | 781 | 507 | 834 |

В качестве результатов правового регулирования следует отметить отсутствие нарушений при проведении должностными лицами регионального государственного надзора.

4. Выводы по результатам проведения экспертизы.

По результатам проведения экспертизы сделаны выводы о достижении заявленных целей правового регулирования. Предлагаем действующее регулирование сохранить.